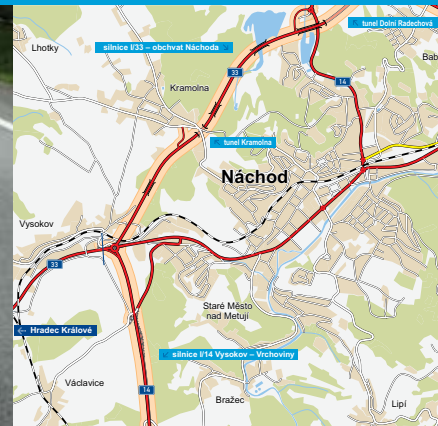


Silnice **I/33** a **I/14**

I/33 Náchod – obchvat **I/14 Vysokov – Vrchoviny**

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2013**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

I/33 Náchod – obchvat; I/14 Vysokov–Vrchoviny**DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY**

Navržená přeložka silnice I/33 (obchvat města) odvede tranzitní dopravu. Výstavba obchvatu Náchoda povede ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v daném úseku, odvedení dopravy ze zastavěné části města a snížení hlukové a exhalační zátěže obyvatel.

Při přeložce silnice I/14 v úseku Vysokov–Vrchoviny, která je součástí obchvatu Náchoda, dojde k úpravě nevyhovujících směrových a výškových poměrů. Přeložka silnice I/14 naváže na stavbu obchvatu Nového Města nad Metují.

Stávající silnice I/33 je důležitou silnicí s mezinárodním významem a s vysokým podílem mezinárodní nákladní dopravy. Silnice I/33 prochází intravilánem města Náchod, kde intenzity dopravy dosahují přes 20 000 vozidel/24 hodin. V důsledku vysokých intenzit se na této komunikaci a na přilehlých místních komunikacích vytváří dopravní kongesce a dochází v dlouhých časových úsecích k celkovému kolapsu dopravy. Dalším negativním faktorem je nehodovost v daném úseku silnice I/33 a v neposlední řadě nadměrné hlukové a exhalační zátěže. Komunikace v současné době nevyhovuje kapacitně a rovněž tak i z hlediska vlivu na životní prostředí.

Stavba silnice I/33 v úseku Vysokov–Náchod–Běloves (státní hranice ČR/PL) a silnice I/14 je v souladu s „Návrhem rozvoje dopravních sítí v České republice“ a s kategorizací silniční a dálniční sítě na území Královéhradeckého kraje

**UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY**

Stavba vytvoří severovýchodní obchvat města Náchod – silnice I/33 je navržena v kategorii S 11,5/70 v celkové délce 6465 metrů, silnice I/14 v kategorii S 9,5/80 délky 3318 metrů, obě vozovky budou provedeny s asfaltovým krytem.

Silnice I/33 Náchod – obchvat

Stavba začíná na stávající silnici I/33 pětiramennou okružní křižovatkou na katastru obce Vysokov (okružní křižovatka o vnějším průměru 70 metrů bude mít střed asi 150 metrů od stávající křižovatky do Vysokova směrem k Náchodu).

V km 1,580 je navrženo napojení Kramolny stykovou křižovatkou. V km 3,410 je navržena styková křižovatka k napojení silnice I/14 (směr Trutnov).

Vlastní silnici I/14 kříží obchvat Náchoda mimoúrovňově v km 3,665. Na konci úpravy je navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Běloves. Napojuje se v ní stávající silnice I/33 a přeložka silnice II/303 Běloves–Velké Poříčí. Obchvat Náchoda končí napojením na silnici I/33 před mostem přes Metují těsně před hranicí s Polskem.

V trase obchvatu jsou navrženy dva tunely. Hloubený tunel Kramolna délky 100 metrů a ražený tunel Dolní Radechovná délky 363

metrů. Největšími navrženými mosty jsou estakáda Dolní Radechovná délky 256 metrů a estakáda Běloves délky 326 metrů. Celkem je navrženo sedmáct mostů.

Přeložka silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny

Trasa přeložky silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny vede z okružní křižovatky Vysokov nezastavěným územím. Od křižovatky se silnicí III/01419 (na Václavici) vede přeložka v koridoru stávající silnice I/14. V km 1,920 je navržen jediný krátký most na trase přeložky (délka mostu 50 metrů) a za ním v km 2,050 bude styková křižovatka se silnicí III/01420 na Bražec. V km 2,556 je napojena místní komunikace na Přibyslav. Nad Vrchovinami je přeložka ukončena napojením na stávající silnici I/14, kde na ni navazuje stavba I/14 Nové Město nad Metují – přeložka.

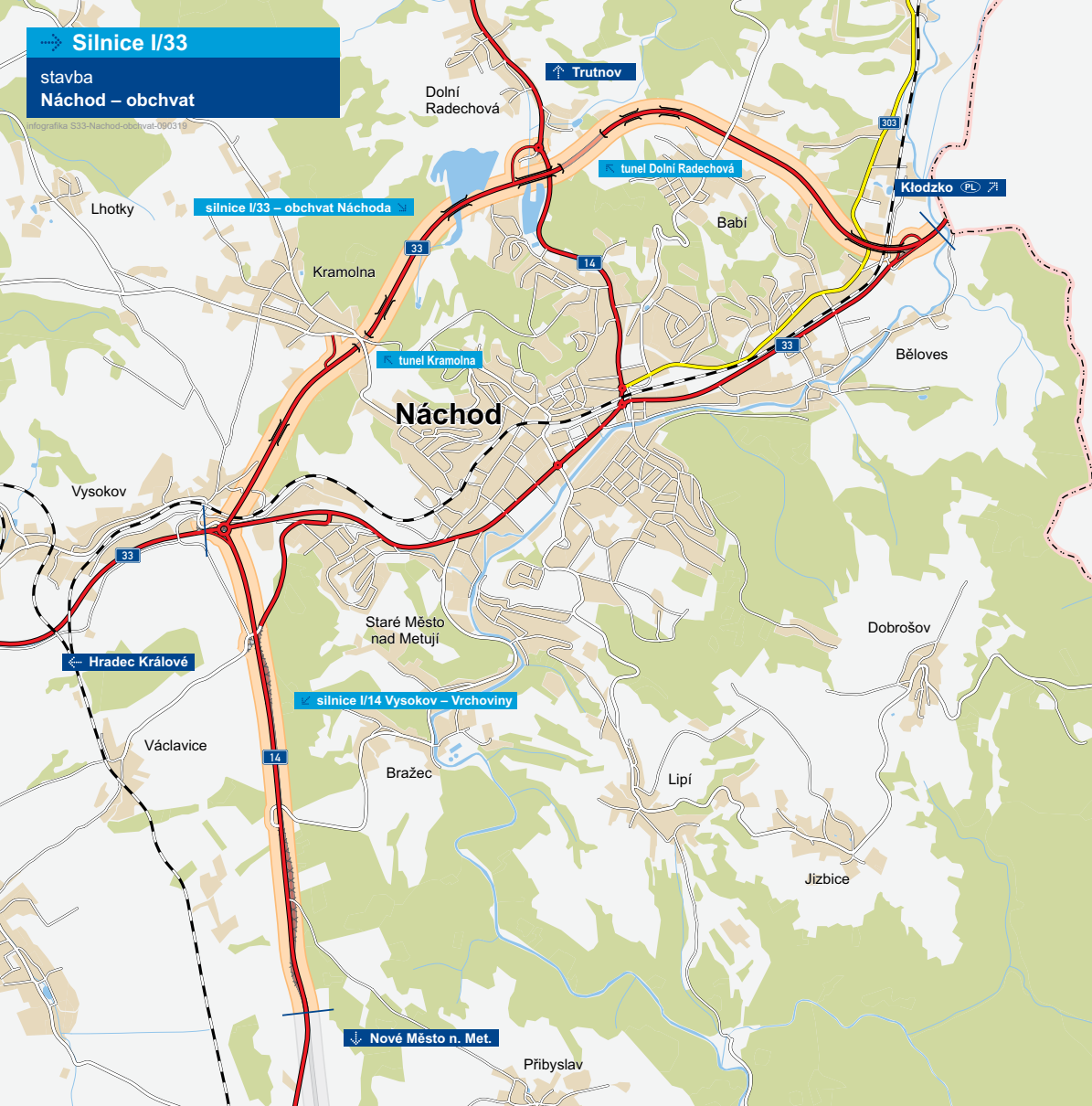
Součástí celé stavby jsou kromě hlavních tras také výstavby křižovatek, přeložky a úpravy silnic III. tříd, místních a účelových komunikací, cyklostezek a přístupových komunikací na pozemky. Dále budou vybudovány protihlukové stěny a přeloženy četné inženýrské sítě.

Stavba je v souladu se schváleným územním plánem velkého územního celku Trutnovsko-Náchodsko na území Královéhradeckého kraje a územními plány dotčených měst a obcí.

Silnice I/33

stavba
Náchod – obchvat

Infografika 533-Náchod-obchvat-090318



řešená stavba

jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

I/33 Náchod – obchvat; I/14 Vysokov–Vrchoviny

STAV PŘÍPRAVY

Vydané územní rozhodnutí bylo v lednu roku 2011 zrušeno a vráceno krajskému úřadu k novému projednání. V souvislosti se stavbou je nutné přepracovat územní plán Náchoda. V rámci přípravy byly provedeny úpravy projektu. Příprava stavby byla v roce 2012 pozastavena.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2006	04/2006	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

Silnice I/33 Náchod – obchvat

délka: 6465 m

kategorie: S 11,5/70

plocha vozovek: 86 740 m²

Silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny

délka: 3318 m

kategorie: S 9,5/80

plocha vozovek: 37815 m²

Tunely:

počet celkem: 2

délka tunelů: 463 m

Mostní objekty:

počet celkem: 18

z toho na silnici I/33: 14

z toho na křižovatkové větvi: 2

z toho na silnici I/14: 1

z toho na silnici III/3034 přes I/33: 1
celková plocha mostů: 29501 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2

délka větví: 1009 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 1

plocha konstrukce stěn: 8974 m²

Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 8

délka zdí: 1567 m

Přeložky a úpravy ost. kom.:

počet objektů: 29

plocha komunikací: 166 535 m²

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 26

objekty elektro: 70

přeložka plynovodu: 11

zařízení teplárny: 10

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 699 748 m³

násypy a aktivní zóna: 309 400 m³

Název stavby:

Silnice I/33 Náchod – obchvat,

Silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Vysokov, Městská Kramolna,

Kramolna, Dolní Radechová,
Náchod, Babí u Náchoda, Běloves,
Provodov, Bražec, Šonov u Nového
Města, Vrchoviny

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa
Hradec Králové, Pouchovská
401, 503 41 Hradec Králové

Projektant DÚR:

VALBEK spol. s r.o.,

Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec 3

Předpokládaná cena stavby:

2 845 902 479 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2013. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.